

Лéнинск-Кузнéцкий (с 1925, ранее, в 1922—1925 годах — **Лéнино**, в 1759—1922 годах — **Кольчúгино**) — город областного подчинения в [России](#), административный центр [Ленинск-Кузнецкого района Кемеровской области](#), центр [Ленинск-Кузнецкого городского округа](#), город трудовой доблести и воинской славы.

Основное богатство города — уголь, запасы которого исчисляются миллиардами тонн. Один из крупнейших промышленных, торговых, транспортных и культурных центров Кузбасса.

В начале XX века — административный центр [Кольчугинского уезда](#) и [Кузнецкого округа Сибирского края](#).

Население — 94 398^[1] человек (2020).

Распоряжением Правительства РФ от 29.07.2014 № 1398-р (ред. от 13.05.2016) «Об утверждении перечня моногородов» включён в список [моногородов](#) Российской Федерации с **риском ухудшения социально-экономического положения**.

Первое упоминание о заимке Кольчугино Колыванской губернии Томского уезда относится к 1759 году. Ранее считалось, что название заимки произошло от фамилии её основателя, однако более поздние исследования указали на то, что местные жители находили на своих участках кольчуги, и уже от этого пошло название. Тогда это была ничем не отличающаяся от других населённых пунктов деревушка, в которой проживало 69 человек из числа Пономарёвых, Ананьиных, Худяковых и Шалковых. В 1791 году выясняется, что Кольчугино находится у самого ложа угленосных пластов, что потом сыграет достаточно большую роль в развитии деревни. Добыча угля велась в бытовых масштабах местными жителями будущего города для обогрева домов.

Свое название Кольчугинская копь получила от наименования села, возле которого началась её разработка. Само Кольчугино возникло задолго до возникновения копи в 50 верстах от тракта Томск – Кузнецк. По данным переписи селений и жителей Колывано-Воскресенского (Алтайского) горного округа, в деревне Кольчугинской уже в 1763 году в десятке существовавших дворов проживали 89 душ. А ко времени рождения копи это было солидное по меркам того времени село: 66 дворов и более 300 жителей. Входило Кольчугино в состав Касьминской волости.

Кольчугинское поселение оказалось в выгодном географическом положении по отношению к кузнецким богатствам – оно располагалось в центральной части Кузнецкого края. В последующем, когда началось освоение этих богатств, связь промышленных предприятий края с городом Томском стала осуществляться, кроме Томи, по так называемой казачьей дороге, проходившей через Кольчугино (это название дороги старожилы Ленинска-Кузнецкого помнят до сих пор).



Город Ленинск – Кузнецкий вырос из шахтерского поселка и села Кольчугино, улицы которого были свидетелями тяжелого подневольного труда местных жителей.

В первые годы советской власти получили свое название улицы: Ленина, Советская, Октябрьская, Партизанская, Сухова, Апрельская.



Отсюда, из старого Кольчугино, берет начало главная улица города – проспект Кирова, своего рода основной его ствол, от которого потом росли, множились ветви новых улиц и переулков. Это название проспект получил в 1935 году в память о Сергее Мироновиче Кирове. А первое его имя – Проезжий проспект – родилось фактически раньше, чем обозначились жилые контуры. Была это просто гужевая дорога через березовую рощу с рудника на станцию Кольчугино, вдоль которой там и сям стояли невзрачные строения.



Первым солидным поселенцем здесь оказался Центральный Дворец культуры угольщиков.

Начальными боковыми ветвями проспекта стали улицы Горького и Калинина. Первая из них значилась в рудничном поселке как Рабочее шоссе. Ее достопримечательность – первое каменное здание в городе, построенное еще в 1916 году как резиденция управляющего рудником. Многие годы размещался в нем трест Ленинуголь, а теперь - службы угольного объединения. Вторая же улица вообще была сначала без

Многие улицы отразили в себе характерные штрихи развития Ленинска – Кузнецкого, такие, как Копровая и Динамитная, Штрековая и Угольная. Путь шахтеров «Кировки» к своему предприятию лежит по улице имени , погибшего в шахте, как на боевом посту.



Более чем на три десятка километров раскинулись шахтерские поселки, то вплотную теснясь к реке Иня, то убегая от нее на покатые взгорки. В этой, не очень удачной, стихийно сложившейся планировке города – специфика его развития, след нелегких первых советских десятилетий и войны 1941-1945гг. Остро нуждаясь в угле страна торопила развитие шахт. Но не было возможности теми же темпами строить добротное жилье и объекты соцбыта. Вот и росли, кучились вокруг рождавшихся шахт невзрачные поселки: четвертый и десятый участки, «Семерка», «Комсомолец», Полысаево, попутно вбирая в себя

находившиеся тут деревни Ивановку и Красную площадку, Польшаево и Байкаим.

Дотошные географы установили, что именно на территории Ленинска – Кузнецкого находится точный географический центр Кузнецкого бассейна (не области!). Оказывается первые поселенцы Кольчугина, не ведая того, расположились в самом центре Кузбасса, передав потом это почетное место нынешнему городу. Но широкая известность пришла к городу, конечно же, не с этим географическим курьезом. Подлинное признание принес ему шахтерский труд. Давно нет первой шахты («Успех»), которая положила начало руднику. Лишь скромной стелой на скрещении Ленина, Вострикова и Садовой отмечено место ее рождения более чем 100 лет назад.



После открытия Анжерского рудника интерес государства к Кольчугинскому руднику стремительно падает. Государство проводит ряд попыток сдать рудник в аренду частным лицам, но все они терпят крах, как и последующие попытки государства самостоятельно развивать угледобычу. В 1909 году добыча угля прекращается, а уже в 1912 году имущество рудника распродают на аукционе.

Однако в этот же год Кольчугино становится центром волости, в которую входят, помимо Кольчугина, деревни Хмелёво, Егозово, Байкаимская, Полысаево, Мохово и Красноярская.

В октябре 1912 года Кабинет Его Императорского Величества заключает договор с группой промышленников и представителей крупного капитала во главе с бывшим туркестанским генерал-губернатором В. Ф. Терповым и председателем правления Петербургского Международного банка С. С. Хрулёвым.

В январе 1913 года Кольчугинский рудник переходит под управление акционерного общества Кузнецких каменноугольных копей — Копикуз. В этот же год обществом закладывается шахта «Капитальная», которой было суждено стать крупнейшей шахтой в Российской Империи.

В 1914 году в город приходит ветвь Томской железной дороги, выделенная в отдельную, Кольчугинскую железную дорогу. Строится шахта «Вентиляционная».

1915 год ознаменовался строительством первого двухэтажного каменного здания на руднике — дома управляющего Кольчугинским рудником. Здание выполнено в стиле эклектика архитектором Садовым. В наши дни здание занято художественной школой, само же здание является объектом культурного наследия регионального значения. На момент 1915 года здесь проживает уже около 1,5 тысяч человек, в том числе переселенцы из европейской части России и венгры.

В 1916 году значительно расширяется железнодорожная сеть будущего города — ветки подходят к шахтам «Капитальная», «Журинская» и «Николаевская». Добыча угля составляет в районе 170 тысяч тонн.

Низкие условия труда вкупе с массовым переселением из разных уголков страны вызвали небывалый подъём уровня криминала на руднике. Уместно говорить, что в 1910-х годах Кольчугино становится криминальной столицей Кузбасса. Малый уровень государственного контроля привлек в Кольчугино не только уголовников, но и политических преступников и агитаторов. Одним из наиболее важных из них стал большевик Франц Суховеров.

В 1916 году в городе начинает работать театр. Первая постановка представляла собой пьесу Островского «Не так живи, как хочется». Дебют произошёл 8 марта 1916 года, после чего на театральные представления в Кольчугино приезжали со всех близлежащих городов и селений, в том числе из Кузнецка, Томска и Ново-Николаевска.

В 1924—1925 гг. Кузнецкий и Щегловский уезды Томской губернии РСФСР были преобразованы в Кузнецкий округ РСФСР. С 9 января 1925 по 14 июня 1926 гг. центром округа было определено Ленино (Ленинск-Кузнецкий). Решением Сибревкома с 6 июня 1925 года село Ленино преобразовано в город Ленинск-Кузнецкий, с населением около 18 тысяч человек. Однако скоро стало понятно, что новообразованный город не способен разместить в себе административные органы. Поэтому административные органы и редакция газеты «Кузбасс» были перенесён в Щегловск (Кемерово). Предполагалось, что эта мера будет временной, однако в городе так и не удалось создать подходящих условий для работы окружного руководства. Округ просуществовал до 1939 года: в 1925—1930 — в составе Сибирского края РСФСР, в 1930—1937 — в составе Западно-Сибирского края РСФСР, в 1937—1939 — в составе Новосибирской области.